

## GE S-7000 HBM | GE S-8000 HBT



Refrigeración por aire



Gasolina



Encendido manual



Encendido eléctrico



Monofásico (HBM)  
Trifásico (HBT)



### GAMA:

- Estructura completamente protegida y parcialmente carenada
- Depósito de gasolina alta capacidad con indicador de nivel insertado en el tapón
- Apagado del motor por bajo nivel de aceite
- Alternador con **AVR** (para vers. AE)
- Alternador con Compound (HBT)
- Alternador con condensador (HBM)
- Interruptor magnetotérmico
- Regulador de velocidad del motor (para vers. AE)
- Grupo predispuesto para arranque automático por caída de red (cuadro automático EAS opcional) (para versión AE)
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
CK6P0010	✓ HONDA GX390 (AM)	✓	-
CK6P1011	✓ HONDA iGX390 (AE) completo con batería y <b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión)	✓	-
CK7P0010	✓ HONDA GX390 (AM)	-	✓
CK7P1011	✓ HONDA iGX390 (AE) batería incluida y <b>AVR</b> double control (Regulador automático de la tensión)	-	✓
CK7P00T2	✓ HONDA GX390 (AM) -alternador IP54 con <b>AVR</b> Relé de aislamiento. Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE IP67 - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓
ACCESORIOS			
M221010080	Kit de toma a tierra	✓	✓
M933320000	EAS 15-806 Cuadro arranque automático (para versión AE)	✓	✓
M930300000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m) (para versiones AE)	✓	✓
MCK1D90000130	CM8 Carro de desplazamiento	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA			
*****	Interruptor diferencial (estándar con tensión 230/115V) (no compatible con relé de aislamiento)	✓	-
*****	Relé de aislamiento con tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (sin EAS, para versiones AE)	✓	-
*****	Interruptor diferencial (no compatible con alternador IP54) y relé de aislamiento	-	✓
*****	Relé de aislamiento Tomas: 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓

CÓDIGO	RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
*****	<b>AVR</b> (Regulador automático de la tensión) (de serie en las versiones AE)	✓	✓
*****	Tensión 230/115V (solo para versión AM) - Interruptor diferencial - Tomas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-

	GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
<b>Alternador:</b>	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (con <b>AVR</b> , alternador con escobillas para versión IP54)
<b>Frecuencia:</b>	50 Hz	50 Hz
<b>Combustible:</b>	Gasolina	Gasolina
<b>Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):</b>	6.7 kVA (6 kW) 230 V / 29.1 A	-
<b>Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):</b>	5.5 kVA (5 kW) 230 V / 23.9 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
<b>Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):</b>	-	8 kVA (6.4 kW) 400 V / 11.5 A
<b>Potencia trifásica PRP (cos φ 0,8):</b>	-	7 kVA (5.6 kW) 400 V / 10.1 A
<b>Peso kg:</b>	94 (AM) 104 (AE)	98 (AM) 108 (AE) 110 (IP54)
<b>Capacidad depósito en litros:</b>	20	20
<b>Consumo de carburante (75% de PRP):</b>	2.4 lt/h	2.4 lt/h
<b>Nivel de ruido:</b>	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

3000 RPM

## TOMAS DE SERIE

	1x400V 16A 3P+N +T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T Schuko
GE S-7000 HBM	-	✓	✓	✓
GE S-8000 HBT	✓	-	✓	✓

Dimensiones en mm.

